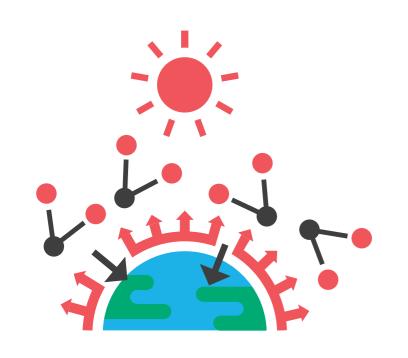
# RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Si nous sommes aujourd'hui davantage sensibilisés au changement climatique, c'est que ses causes et ses conséquences en sont globalement assez bien connues. Le réchauffement climatique a aussi la particularité d'aggraver les autres déséquilibres planétaires. Si les effets de cette prise de conscience tardent à se concrétiser et que la situation continue de se dégrader, c'est que les enjeux climatiques interrogent le plus frontalement nos modes de vies actuels.

# LES ÉMISSIONS DE GAZ POLLUANTS ACCENTUENT L'EFFET DE SERRE NATUREL DE L'ATMOSPHÈRE..



## L'EFFET DE SERRE EST UN PHÉNOMÈNE NATUREL

Les rayons solaires réchauffent la surface de la Terre. Ils sont répercutés en rayons infrarouges. Certains gaz (comme le CO2) confinent ces rayons dans les basses couches de l'atmosphère, qui se réchauffent. Sans l'effet de serre naturel, la température terrestre serait de -18°.



#### SANS INTERVENTION HUMAINE, LE CLIMAT ACTUEL DEVRAIT **ÊTRE STABLE AU COURS DES** PROCHAINS MILLÉNAIRES

La période interglaciaire actuelle, appelée l'Holocène, est marquée par une teneur de l'atmosphère en gaz à effet de serre relativement constante, et un climat favorable pour l'Homme.



Depuis 1850, nos activités industrielles et nos modes de vies ont pollué l'atmosphère : combustion d'hydrocarbures, déforestation et agriculture intensive, etc.



## ► COMMENT AGIR ? ◀



Ils visent le maintien climatique à +1,5° et un bilan carbone neutre d'ici la fin du siècle. Pour la France, cela suppose de diviser par 5 nos émissions de CO2.

tant de la métropole (WWF). Pour tenir l'accord de Paris, ce chiffre ne devrait pas excéder 8,8 kg de CO2/jour.



#### RÉNOVER NOS TRANSPORTS ET NOS BÂTIMENTS

Cela passe par la décarbonisation quasi complète du secteur des transports, et l'application des normes BBC ("Bâtiments Basse Consommation") partout en France.

# PRODUIRE DE L'ÉNERGIE DÉCARBONÉE

contenir nos émissions de CO2, mais il crée aussi un problème de gestion des déchets radioactifs.



Il faut augmenter la part des énergies renouvelables dans notre mix énergétique Actuellement, le nucléaire permet de



# ... ENTRAÎNANT UN RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE BRUTAL POUR LES ÉCOSYSTÈMES.



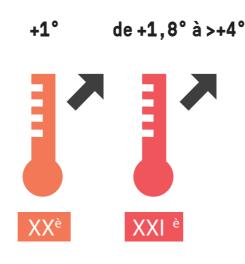
## LE RENFORCEMENT DE L'EFFET DE SERRE PROVOQUE UN RÉCHAUFFEMENT GLOBAL DU CLIMAT

Les températures ont augmenté en moyenne d'environ 1°C depuis le début du 20ème siècle. Le GIEC prévoit une hausse entre 1,8 et 4° d'ici la fin du siècle.



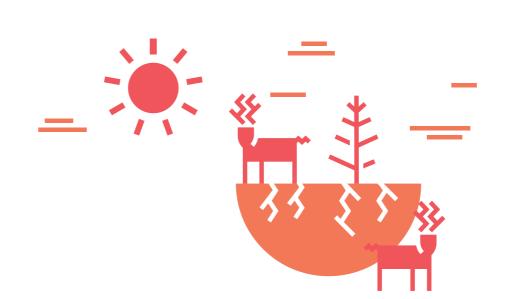
### IL PROVOQUE DES DÉSÉQUILIBRES EN CASCADE SUR LA PLANÈTE

Fonte des glaces, montée des océans, désertification, etc. L'équilibre planétaire global est mis en danger par ce phénomène.



LE VIVANT N'A PAS LE TEMPS DE S'ADAPTER À DES VARIATIONS SI BRUSQUES

Ces variations ne sont pas ressenties partout avec la même intensité, mais notre planète n'en n'avait jamais connu de si brutales à l'échelle humaine.



UN RÉCHAUFFEMENT DEUX FOIS PLUS RAPIDE.

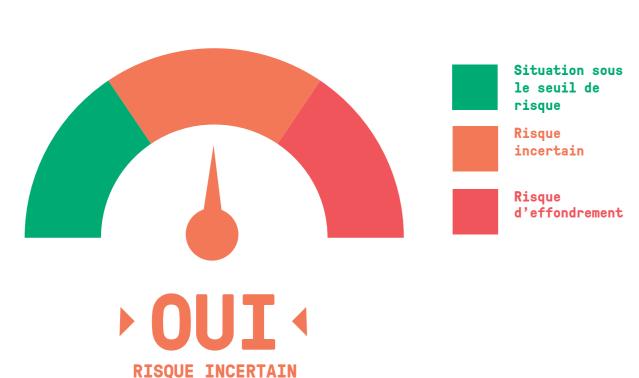
Selon Météo France, entre 1959 et 2009

la hausse des températures moyennes au niveau

régional (+2°) est deux fois supérieure au réchauffement climatique constaté au niveau

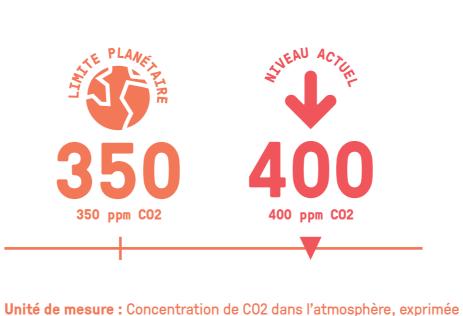
mondial (+1°). D'ici 2050, Lyon pourrait connaître le climat actuel d'Alger.

# **AVONS-NOUS** DÉPASSÉ LA LIMITE ?



La limite planétaire est le seuil critique au-delà duquel les conséquences du changement climatique sont incontrôlables. Si elle est franchie, la biosphère (c'est-à-dire l'ensemble du vivant) s'expose au risque d'un effondrement global.

Le changement climatique est mesurée ici par le taux de CO2 dans l'atmosphère.



ne porte que sur le CO2 (alors que les gaz à effet de serre sont multiples).

> LE MONDE C'est le seuil au delà duquel notre planète aurait déjà connu une fonte totale des glaces dans le passé.

**DANS** 

La limite planétaire est fixée sur l'ob-

jectif de l'accord de Paris (limitation

du réchauffement à 2° d'ici 2100).

Mais les conséquences du change-

ment climatique sont trop imprévisibles pour qu'un seuil certain puisse

être défini, d'autant que l'indicateur

D'ÉMISSIONS DE CO2 LIÉES AUX TRANSPORTS

Le transport représentait en 2015 le principal secteur émetteur de CO2 dans la métropole de Lyon, devant le résidentiel (27,9%), l'industrie (21,5%), le tertiaire (12,5%) et l'agriculture (0,5%).

en partie par million (ppm).